



## öljysuosituksia kuudennen sukupolven Camaroon 2016 ->

### MOOTTORI

**2.0L Turbo:** suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus noin 5-5.5 quart. On tärkeätä että näissä suoraruiskutusmoottoreissa käytetään dexos 1 **Gen 2** -luokituksen omaavaa öljyä. Suodatin AMSOIL [EA15k50](#).

**3.6L LGX V6:** suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus noin 5.5-6 quart. On tärkeätä että näissä suoraruiskutusmoottoreissa käytetään dexos 1 **Gen 2** -luokituksen omaavaa öljyä.

**6.2L LT1, LT4 V8:** Suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus noin 10 quart. On tärkeätä että näissä suoraruiskutusmoottoreissa käytetään dexos 1 **Gen 2** -luokituksen omaavaa öljyä. Suodatin AMSOIL [EA15k50](#)

### MANUAALIVAIHTEISTO

**6-vaihteinen TR3160:** AMSOIL:n suora vastine GM AF6 öljylle on [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL). Öljytilavuus noin 3.8 quart

**6-vaihteinen TR6060:** AMSOIL:n suora vastine GM GLS37 öljylle on [Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Käytännössä on todettu että AMSOIL [Manual Transmission Fluid](#) (koodi MTF) -öljyllä synkronointi toimii parhaiten. Öljytilavuus 4-5 quart riippuen onko cooleria vai ei.

### AUTOMAATTIVAIHTEISTO

**8-vaihteinen 8L45:** GM suositus SL150. AMSOIL [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL). Tilavuus noin 7.4 quart, täysin kuivaan systeemiin 11-12 quart riippuen onko cooleri vai ei.

**8-vaihteinen 8L90:** GM suositus SL150. AMSOIL [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL). Tilavuus noin 7.4 quart, täysin kuivaan systeemiin 11-12 quart riippuen onko cooleri vai ei.

**10-vaihteinen 10L90:** GM suositus ULV02. AMSOIL ei toistaiseksi suositusta

### TAKA-AKSELI

Periin joihin GM öljysuositus SL146 (lähinnä 4- ja 6-syl. mallit): AMSOIL [Severe Gear 75W-90 Gear Oil](#) (koodi SVG). Periin joihin GM öljysuositus on GLS25, ei ole AMSOIL suositusta.

### JARRUNESTE

Kaikkiin malleihin AMSOIL [DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid](#) (koodi BFLVCN). Toimii erityisen hyvin ABS- ja luistonestojärjestelmien kanssa.

### OHJAUSTEHOSTIN

Ei suositusta



## öljysuosituksia viidennen sukupolven Camaroon 2010 - 2015

### MOOTTORI

**3.6L LLT, LFX V6:** suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus noin 6 quart

**6.2L LS3, L99, LSA V8:** suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus noin 8 quart. Öljynsuodatin AMSOIL [EA15k50](#)

**7.0L LS7 V8 (2014-15):** ensisijainen suositus on AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL), mutta Chevrolet ohjeistaa että ratapäivillä voidaan käyttää paksumpaa 15W-50 öljyä. AMSOIL suosittelee tällöin [15W-50 DOMINATOR® Racing Oilia](#) (koodi RD50), jolla voidaan ajaa kadullakin (n. 4000 km vaihtoväli). Tilavuus noin 10 quart. Öljynsuodatin AMSOIL [EA15k50](#)

### MANUAALIVAIHTEISTO

**6-vaihteinen AY6:** AMSOIL [Severe Gear 75W-90 Gear Oil](#) (koodi SVG). Öljytilavuus 1.9 quart

**6-vaihteinen TR6060:** AMSOIL:n suora vastine GM GLS37 öljylle on [Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Käytännössä on todettu että AMSOIL [Manual Transmission Fluid](#) (koodi MTF) -öljyllä synkronointi toimii parhaiten. Öljytilavuus 4-5 quart riippuen onko cooleria vai ei.

### AUTOMAATTIVAIHTEISTO

**6-vaihteinen 6L50:** GM suositus AF6. AMSOIL [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL). Tilavuus noin 6.7 quart, täysin kuivaan systeemiin 11 quart

**6-vaihteinen 6L80:** GM suositus AF6. AMSOIL [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL). Tilavuus noin 6.7 quart, täysin kuivaan systeemiin 11 quart

### TAKA-AKSELI

GM öljysuositus on SL136: AMSOIL [Severe Gear 75W-90 Gear Oil](#) (koodi SVG). Tilavuus noin 2 quart.

### JARRUNESTE

Kaikkiin malleihin AMSOIL [DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid](#) (koodi BFLVCN). Toimii erityisen hyvin ABS- ja luistonestojärjestelmien kanssa.

### OHJAUSTEHOSTIN

Ei suositusta



## öljysuosituksia neljännen sukupolven Camaroon 1993 - 2002

### MOOTTORI

**3.4L ja 3.8L V6** (1993-95): suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus 4 quart suodattimen kanssa.

**3.8L V6** (1996-2002): suositus AMSOIL [10W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ATM). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus 4.5 quart suodattimen kanssa.

**5.7L LT1, LT4 V8** (1993-97): suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus 4.5-5 quart suodattimen kanssa. Öljynsuodatin AMSOIL [EA059](#)

**5.7L LS1 V8** (1998-2002): suositus AMSOIL [5W-30 Signature Series Motor Oil](#) (koodi ASL). Vaihtoväli 24.000 km. Öljytilavuus 5.5 quart suodattimen kanssa. Öljynsuodatin AMSOIL [EA15k32](#)

### MANUAALIVAIHTEISTO

**5-vaihteinen T-5:** AMSOIL:n suora vastine GM GLS37 öljylle on [Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Käytännössä on todettu että **AMSOIL [Manual Transmission Fluid](#)** (koodi MTF) -öljyllä synkronointi toimii parhaiten. Öljytilavuus noin 3 quart

**6-vaihteinen T-56:** AMSOIL:n suora vastine GM GLS37 öljylle on [Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Käytännössä on todettu että **AMSOIL [Manual Transmission Fluid](#)** (koodi MTF) -öljyllä synkronointi toimii parhaiten. Öljytilavuus noin 3 quart

### AUTOMAATTIVAIHTEISTO

**4-vaihteinen 4L60E:** GM suositus alun perin dexron III jolloin AMSOIL [Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Myöhemmin tehdas päivitti suositukseksi dexron VI, jolloin AMSOIL [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL) Tilavuus noin 5 quart, täysin tyhjä vaihteisto ja momentinmuunnin = 11 quart. Hotrod-käyttöön kannattaa valita paksumpi Multi-Vehicle ATF.

### TAKA-AKSELI

Sekä lukollisiin että lukottomiin taseuspyörästöihin AMSOIL [Severe Gear 75W-90 Gear Oil](#) (koodi SVG) tai [Severe Gear 75W-110](#) (koodi SVT). Tilavuus noin 2 quart.

### JARRUNESTE

Kaikkiin malleihin AMSOIL [DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid](#) (koodi BFLVCN). Toimii erityisen hyvin ABS- ja luistonestojärjestelmien kanssa.

### OHJAUSTEHOSTIN

Silloin kun valmistajan suositus on dexron-III, suositus on AMSOIL [Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF)



## öljysuosituksia kolmannen sukupolven Camaroon 1982-1992

### MOOTTORI

**1982-1986:** suositus on AMSOIL [Z-ROD 10W-30](#) (koodi ZRT). Z-Rod on korkean sinkkifosfaattipitoisuuden vuoksi paras valinta laahurinokkasiin moottoreihin. Siinä on ajateltu myös seisonta-aikaa, eli siinä on lisäainepaketti joka ehkäisee pintojen kuivumista ja korroosiota seisonnan aikana. Vaihtoväli 8000 km.

**1987-1992:** vuosimallista 1987 lähtien moottoreissa on rullanostimet, joten korkea sinkkifosfaattipitoisuus ei ole välttämätön, ja toisaalta korkea fosfaattipitoisuus lyhentää katalysaattorin elinikää. Voidaan valita [Z-ROD 10W-30](#) (koodi ZRT) tai [Signature Series 10W-30](#) (koodi ATM).

V8-malleihin sopii öljynsuodatin [AMSOIL EAO59](#). Öljytilavuus noin 4.5 quart suodattimen kanssa

### MANUAALIVAIHTEISTO

**4-vaihteinen T-10:** AMSOIL [Severe Gear 75W-90 Gear Oil](#) (koodi SVG) tai [75W-90 Manual Trans & Transaxle Gear](#) (koodi MTG) joka on kitkaltaan erityisesti optimoitu vaihteistokäyttöön

**5-vaihteinen T-5:** AMSOIL:n suora vastine GM GLS37 öljylle on [AMSOIL Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Käytännössä on todettu että AMSOIL [Manual Transmission Fluid](#) (koodi MTF) -öljyllä synkronointi toimii parhaiten. Öljytilavuus noin 3 quart

**6-vaihteinen T-56:** AMSOIL:n suora vastine GM GLS37 öljylle on [AMSOIL Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Käytännössä on todettu että AMSOIL [Manual Transmission Fluid](#) (koodi MTF) -öljyllä synkronointi toimii parhaiten. Öljytilavuus noin 3 quart

### AUTOMAATTIVAIHTEISTO

**Kaikki (700-R4, 4L60):** GM suositus alun perin dexron II tai III jolloin AMSOIL [AMSOIL Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF). Myöhemmin tehdas päivitti suositukseksi dexron VI, jolloin AMSOIL [Signature Series Fuel Efficient ATF](#) (koodi ATL) Tilavuus noin 5 quart, täysin tyhjä vaihteisto ja momentinmuunnin = 11 quart. Hotrod-käyttöön kannattaa valita paksumpi Multi-Vehicle ATF.

### TAKA-AKSELI

Sekä lukollisiin että lukottomiin tasauspyörästöihin AMSOIL [Severe Gear 75W-90 Gear Oil](#) (koodi SVG) tai [Severe Gear 75W-110](#) (koodi SVT). Tilavuus noin 2 quart.

### JARRUNESTE

Kaikkiin malleihin AMSOIL [DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid](#) (koodi BFLVCN)

### OHJAUSTEHOSTIN

Amsoilin vastine tehtaan PS003 -nesteelle on [Power Steering Fluid](#) (koodi PSFCN). Silloin kun valmistajan suositus on AF3 (dexron III), suositus on [AMSOIL Signature Series Multi-Vehicle ATF](#) (koodi ATF)



## Öljysuosituksia ensimmäisen ja toisen sukupolven Camaroihin 1967-1981

### MOOTTORI

Koska oletus on että kaikki tämän aikakauden Camarot ovat harrastekäytössä, suosittelemme kaikkiin moottoreihin **AMSOIL Z-ROD 10W-30** (ZRT) tai **Z-ROD 20W-50** (ZRF) öljyä. Z-Rod on korkean sinkkifosfaattipitoisuuden vuoksi paras valinta laahurinokkasiin moottoreihin. Siinä on ajateltu myös seisonta-aikaa, ja siksi siinä on lisäainepaketti joka ehkäisee pintojen kuivumista ja korroosiota seisonnan aikana. Z-Rod sopii myös ahdettuihin, ilokaasutettuihin ja E85-moottoreihin. Vaihtoväli on 8000 km, ilokaasuilla 5000 km.

Jos autolla ajetaan pääasiassa kisaa, voidaan valita myös **DOMINATOR® Racing 10W-30** (koodi RD30) tai **15W-50** (koodi RD50). Se on yksiasteinen kilpaöljy josta puuttuu katukäytössä normaalisti vaadittavat lisäaineet. Vaihtoväli on maksimissaan noin 4500 km.

Sekä pikku- että isolohkoihin sopii öljynsuodattimeksi **AMSOIL EA059** tai ns. pitkä trukkimalli **EA024**

### MANUAALIVAIHTEISTO

**Kaikki 3- ja 4-vaihteiset:** AMSOIL **Severe Gear 75W-90 Gear Oil** (koodi SVG) tai **75W-90 Manual Trans & Transaxle Gear** (koodi MTG) joka on kitkaltaan erityisesti optimoitu vaihteistokäyttöön

### AUTOMAATTIVAIHTEISTO

**Kaikki 2- ja 3-vaihteiset:** GM suositus dexron II tai dexron III jolloin **Signature Series Multi-Vehicle ATF** (koodi ATF). Tilavuus noin 5 quart, täysin tyhjä vaihteisto ja momentinmuunnin = 11 quart.

Rajuun katukäyttöön voidaan valita myös AMSOIL **Super Shift Racing ATF** (koodi ARTQT) eli F-tyyppin öljy josta puuttuu kitkanmuunnin-lisäaine. Kytkinpakat luistavat tällöin vähemmän ja vaihdoista tulee terävämpiä.

### TAKA-AKSELI

Sekä lukollisiin että lukottomiin tasauspyörästöihin AMSOIL **Severe Gear 75W-90 Gear Oil** (koodi SVG) tai **Severe Gear 75W-110** (koodi SVT) tai **Severe Gear 75W-140** (koodi SVO). Mitä rajumpi käyttö, sitä paksumpi öljy. Sama öljy sopii sekä alkuperäisiin että aftermarket-lukkoihin, mutta jotkin levy- ja kartiolukot vaativat lisäksi hiukan **SlipLock - lisäainetta** (koodi ADATB), mutta kannattaa aina kokeilla ensin ilman. Jos lukko paukuttaa ja täristää kadunkulmassa, lisää 1/3 tuubia kerrallaan ja kokeile uudestaan.

### JARRUNESTE

Kaikkiin malleihin AMSOIL **DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid** (koodi BFLVCN).

### OHJAUSTEHOSTIN

AMSOIL **Signature Series Multi-Vehicle ATF** (koodi ATF)