



The First in Synthetics®

DATALEHTI

20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil

Suorituskykyinen voiteluaine moottoreihin, vaihteistoihin ja ensiövetoihin

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil on premium-luokan öljy niille jotka haluavat vain parasta mahdollista voitelua moottoripyöriinsä. Se on syntynyt pitkäjänteisen kehitystyön tuloksena, ja loistaa kaikilla niillä osa-alueilla jotka ovat tyyppisiä moottoripyörille, kuten ilmajäähdytteisten moottorien korkeat lämpötilat, märän kytkimen toiminta, korkeat pintapaineet vaihteistossa ja ensiövedossa, sekä pintojen ruostuminen seisonnassa.

AMSOIL kehitti maailman ensimmäisen API-luokitellun synteettisen moottoriöljyn 1972, ja on ollut kehityksen kärjessä siitä lähtien. Voit luottaa AMSOIL:n laaja-alaiseen osaamiseen ja pitkään kokemukseen siitä, mitä öljyltä vaaditaan, jotta se toimii parhaalla mahdollisella tavalla pyörässäsi.

Vähemmän kulumista ja karstaa

AMSOIL Synthetic V-Twin Motorcycle Oil sisältää reippaasti kulumista estäviä aineita. Se on erittäin lämpöstabiili ja sisältää maksimimäärän hapettumisen estoaineita. 250 tunnin (21958 km) dynotesti osoitti, kuinka AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil todella suojaa kulumiselta ja takaa pitkän käyttöiän (oheinen kuva).

Kestää äärimmäistä kuumuutta

Suuret, tehokkaat V-Twinit käyvät todella kuumana, erityisesti kaupunkiajossa. Korkeat lämpötilat hajottavat perinteisen mineraaliöljyn nopeasti, aiheuttaen karstaa, lietettä, ja kulumista. AMSOIL:n käyttämät laadukkaat synteettiset raaka-aineet kestävät korkeita lämpötiloja hapettumatta ja hajoamatta. Lisäksi uniikki lisäainepaketti pitää moottorin puhtaana.

Pintapainesuojaus hammaspyörille ja ketjuille

AMSOIL Synthetic V-Twin Motorcycle Oil antaa poikkeuksellisen hyvän suojauksen vaihteistossa ja ensiövedossa. Se ei ohene korkeista leikkausvoimista huolimatta. AMSOIL 20W-50 V-Twin Motorcycle Oil toimii kuten vaihteistoöljyt, ilman vaihteistoöljyjen sisältämien EP-lisäaineiden negatiivisia vaikutuksia. FZG hammaspyörätestissä AMSOIL saavutti täydellisen tuloksen, eli nollan kulumisessa.

Erinomainen ruostumisen esto

Moottoripyörät ovat alttiita ruostumiselle johtuen pitkistä seisonta-ajoista ja lyhyistä ajomatkoista. Ruoste voi aiheuttaa kulumista rullalaakereissa, sylintereissä, ja venttiilikoneistossa. Hyvä ruosteesto ei ole moottoriöljylle luontaista, vaan se pitää hoitaa lisäaineilla. Toisin kuin suurin osa MP-öljyistä, AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil sisältää erityisiä ruosteestoaineita, ja se läpäisee ASTM D1748 kosteuskaapitestin.



- Kestää korkeaa kuumuutta hapettumatta
- Pitää viskositeettinsa myös kuumana
- Sama öljy käy moottoriin, vaihteistoon ja ensiövetoon

Ehkäisee kulumista



250 tunnin (21958 km) dynotestin jälkeen männän helmasta näkee, että AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil todella suojaa kulumiselta ja takaa pitkän käyttöiän.

TYYPILLISIÄ TEKNISIÄ OMINAISUUKSIA

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil (MCV)

Kinemaattinen viskositeetti @ 100°C, cSt (ASTM D445)	18.5
Kinemaattinen viskositeetti @ 40°C, cSt (ASTM D445)	132.8
Viskositeetti-indeksi (ASTM D2270)	156
HTHS viskositeetti (ASTM D5481 @ 150°C, 1.0 X 106 s-1), cP	5.6
Jähmepiste, °C (ASTM D97)	-41
Leimahduspiste, °C (ASTM D92)	228
Kokonaisemäsluku TBN	11.6
Nelikuulatesti (ASTM D4172 @ 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 h), naarmu, mm	0.4
FZG (ASTM D5182), Load Stage Pass (kuluminen, mm)	12+ (0 mm)
NOACK höyrystymishukka % (g/100g) ASTM D5800	4.2
Vaahtoaminen (ASTM D892, sequence I, II & III)	0/0, 20/0, 0/0
Ruostumistesti kosteuskaapissa (ASTM D1748)	Ei ruostetta
Shear Stability Kurt Orbahn (ASTM D6278), % viscosity change 120 cycles	0.25

Soveltuu hienosti märälle kytkimelle

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ei sisällä kitkanmuuntimia. Märkä kytkin toimii jouheasti, ja vaihteisto vaihtaa pehmeästi. Öljy madaltaa lämpötiloja ja estää kytkinlevyjä lasittumasta. Korkea emäsluku (TBN) pidentää kytkimen käyttöikää niissä moottoreissa, joissa kytkin ui moottoriöljyssä, koska se neutraloi kitkamateriaaleja syövät hapot.

KÄYTTÖKOHEET

Käytä moottoripyörissä joissa vaaditaan 15W-50 tai 20W-50 moottoripyöräöljyä tai alla mainittuja spesifikaatioita, sisältäen mm. seuraavat merkit: Harley-Davidson*, Buell*, Ducati*, Aprilia*, BMW* ja Triumph*.

JASO MA/MA-2 • API SG/SL/CF/CG-4 • ISO-L-EMA2

Älä käytä kohteissa joissa vaaditaan API GL-5 peräöljyä.

YHTEENSOPIVUUS

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil on yhteensopiva toisten synteettisten ja mineraaliöljyjen kanssa. Sekoittaminen muiden öljyjen kanssa saattaa lyhentää öljyn käyttöikää, eikä AMSOIL tällöin suosittele pidennettyä vaihtoväliä. AMSOIL ei suosittele minkäänlaisten öljyn lisäaineiden käyttöä.

VAIHTOVÄLIT

Vaihtoväliksi suositellaan 2 x pyörävalmistajan suosittelemaa vaihtoväliä (km tai tuntia), tai kerran vuodessa, kumpi tulee ensin, myös vaihteistossa ja ensiövedossa.

Harley-Davidson Big Twinien vaihteistoissa noudata Harley-Davidsonin synteettiselle öljylle antamaa vaihtoväliä, max. 32000 km tai kerran vuodessa, kumpi tulee ensin.

Käyttäessäsi mitä tahansa muuta kuin AMSOIL Ea® öljynsuodatinta, vaihda suodatin standardi vaihtovälein.

Kilpakäytössä ei suositella pidennettyä vaihtoväliä.

KÄYTTÖTURVALLISUUS

Tämän tuotteen ei tiedetä aiheuttavan terveysriskejä. Huolehdi purkin ja jäteöljyn kierrätyksestä.

*All trademarked names and images are the property of their respective owners and may be registered marks in some countries. No affiliation or endorsement claim, express or implied, is made by their use. All products advertised here are developed by AMSOIL for use in the applications shown.



ROAD MACHINE

Maahantuoja: Road Machine Oy
myynti@roadmachine.fi 040-5678924